



adfc Hamburg | Steckbrief

Bezirksgruppe Bergedorf

## »Bergedorf ist eine Reise wert!«

Seit 2012 meistert ein engagiertes ADFC-Bezirksteam von etwa 15 aktiven Bergedorfer\*innen die schwierige Aufgabe, zwei verkehrspolitisch unterschiedlichen Welten im Flächenbezirk Bergedorf unter einen Hut zu bekommen. Neben dem verdichteten Stadtgebiet mit sehr hohem Verkehrsaufkommen gilt es die weitläufigen, ländlich geprägten Gebiete im Blick zu haben, die das Fahrrad als Langstreckenverkehrsmittel für Pendler zunächst einmal unattraktiv erscheinen lassen.

### Worum geht es bei eurer Arbeit?

Wir setzen uns dafür ein, Bergedorf für Radfahrer\*innen besser zu machen. Radfahrende sind hier nur acht Prozent des gesamten Verkehrs. Daher wird meist ziemlich autolastig gedacht. Unser Engagement gilt einer besseren Radinfrastruktur. Wir arbeiten im direkten Austausch mit den Ansprechpartnern bei Behörden, Polizei und Politik.

### Was macht den besonderen Charme des Bezirks Bergedorf aus?

Das echt friesische Ambiente! Keine 15 Kilometer von der Innenstadt entfernt versprühen unsere ausgedehnten Marsch- und Geest-Landschaften ein ländliches, fast holländisch anmutendes Flair.

### Eure Strategie in der Verkehrspolitik?

Beständig miteinander im Gespräch zu bleiben. Die anderen ernst zu nehmen –

trotz unterschiedlicher Meinungen oder Interessen. Wir sind keine »Wadenbeißer« auf »Hardliner«-Kurs. Der respektvolle Dialog miteinander ist die wirkungsvollste und nachhaltigste Strategie.

### Was ist euer größter Erfolg?

Dass unsere Meinung hier Gewicht hat. Regelmäßig kommen Politiker der verschiedenen Parteien zu unseren Bezirksgruppentreffen, um Pläne und Fahrradthemen mit uns zu diskutieren. Claudia und Reinhold sitzen im Verkehrsausschuss und gerade sind wir wieder zur Mitarbeit beim Sicherheitstraining der Polizei eingeladen worden. Die direkte Zusammenarbeit mit unserem Polizeirevier ist exzellent, zum Beispiel bei radfreundlicher Baustellenbeschilderung.

Die ADFC-Bezirksgruppe bringt Bergedorf auf Touren (v.l.n.r.):  
Norbert Fleige, Claudia Fenn, Volker Kraeft, Reinhold Reumann.

### Und eure größte Baustelle?

Die Unterführung »Oberer Landweg« – ein Nadelöhr für den massiven Pendelverkehr von Autos und auch Schülern. Die Bedürfnisse der Radfahrer werden dabei leider bisher ignoriert.

### Wen wünscht ihr euch noch im Team?

Jüngere Radfreund\*innen und mehr Frauen! Man kann sich vielfältig bei uns betätigen, beispielsweise in der Öffentlichkeitsarbeit, bei Fahrradtrainings mit Kindern oder für Radtouren.

### Was gibt Ihr den RadCity-Leser\*innen mit auf den Weg?

Bergedorf ist eine Reise wert!

Patrick Schell

Die Bezirksgruppe Bergedorf trifft sich jeden 3. Mittwoch im Monat um 19 Uhr im Lola-Kulturzentrum (1. Stock), Lohbrügger Landstraße 8, 21031 Hamburg. Infos bei Reinhold Reumann unter bergedorf@hamburg.adfc.de



© Hartwig Kwellla

## ES TUT SICH WAS ... IN BERGEDORF!

In Lohbrügge wurde Anfang April die Kreuzung Ludwig-Rosenberg-Ring/Alte Holstenstraße (Veloroute 8) nach fahrradfreundlichem Umbau wieder freigegeben. Die deutlichsten Verbesserungen hatte der ADFC angeregt: Richtung Bergedorf erweitert sich die Linksabbiegespur zur Alten Holstenstraße um einen Fahrradstreifen und eine komfortable Aufstellfläche für Radfahrer. Im Anschluss geht es im Mischverkehr weiter. Auch an der Einmündung zur Wilhelm-Bergner-Straße findet sich nun eine Aufstellfläche und ermöglicht die sichere Zufahrt zum Abbiegestreifen Richtung Alte Holstenstraße. Außerdem wurden Radstreifen markiert, um den dichten Fuß- und Radverkehr beiderseits des Ludwig-Rosenberg-Rings zu trennen.



© Ulf Albrechtsen

Seit Mai 2016 gibt es in Bergedorf sechs StadtRAD-Stationen, u.a. in der Vierlandenstraße.



# CarSharing.

Soviel Auto macht Sinn.



### Preisbeispiel

2 Stunden, 10 km,  
Citroen C1 im Aktiv Tarif

**4,40 €**

#### ■ anmelden

Online Kunde werden und cambioCard abholen.

#### ■ buchen

Telefonisch, per App oder Internet. Spontan oder weit im Voraus. Stunden-, tage- oder wochenweise.

#### ■ fahren

Mit der cambioCard Zugang zu allen Autos an zahlreichen Stationen in Hamburg. Vom Kleinwagen bis zum Transporter.



Telefon 040-414 66 700

[www.cambio-CarSharing.de/hamburg](http://www.cambio-CarSharing.de/hamburg)

## Mit Audio-Erlebnisguide



[www.elbe-radwanderbus.de](http://www.elbe-radwanderbus.de)

### Kleine Pause?

## Elbe-Radwanderbus!

- Der Freizeitbus mit Fahrradanhänger in der Urlaubsregion Altes Land am Elbstrom:  
Balje - Wischhafen - Stade - Jork - Horneburg - Harsefeld
- Von April bis Oktober - Sa, So und Feiertags
- Anschluss an S-Bahn / Metronom in Horneburg und Stade, EVB in Harsefeld sowie Lühe-Schulau-Fähre
- Ideal in Kombination mit Elberadweg, Obstroute & Co., auch für Spaziergänger ein Erlebnis
- Prospekte und Kartenmaterial anfordern!

Tourismusverband Landkreis Stade / Elbe e. V.  
Tel.: 041 42 / 81 38 38  
[info@tourismusverband-stade.de](mailto:info@tourismusverband-stade.de)  
[www.urlaubsregion-altesland.de](http://www.urlaubsregion-altesland.de)

