

## **Schriftliche Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Martin Bill (GRÜNE) vom 08.03.18

### **und Antwort des Senats**

**Betr.: Jahresbilanz Radverkehr 2017**

*Mit dem am 23. Juni 2016 unterzeichneten Bündnis für den Radverkehr wurde die organisatorische und materielle Grundlage dafür geschaffen, Hamburg zur Fahrradstadt zu entwickeln. Zielsetzung des Bündnisses zwischen dem Ersten Bürgermeister, den beteiligten Fachbehörden sowie den Bezirksämtern und Bezirksversammlungen ist es, die Velorouten bis 2020 fertigzustellen sowie den Radverkehrsanteil in Hamburg auf 25 Prozent zu steigern. Um dies zu gewährleisten, wurde in dem Bündnis ein jährlich fortzuschreibendes Arbeitsprogramm vereinbart.*

*Ich frage den Senat:*

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Deutsche Bahn Connect GmbH wie folgt:

1. *Wie gestaltet sich der Fortschritt bei der Umsetzung der Velorouten? Bitte Angabe in prozentualer Verteilung bezogen auf das Gesamtprojekt nach Planung (einschließlich Voruntersuchungen), Bau und Fertigstellung. Welche Maßnahmen befinden sich in Planung (einschließlich Voruntersuchungen), welche im Bau, welche sind fertiggestellt? Bitte unter Angabe*
  - a) *des jeweiligen Bezirks,*
  - b) *des jeweiligen Abschnitts inklusive Länge,*
  - c) *der Beschreibung der jeweiligen Maßnahme im Bau oder Fertigstellung (Radweg, gemeinsamer Geh- und Radweg, Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Fahrradstraße)*

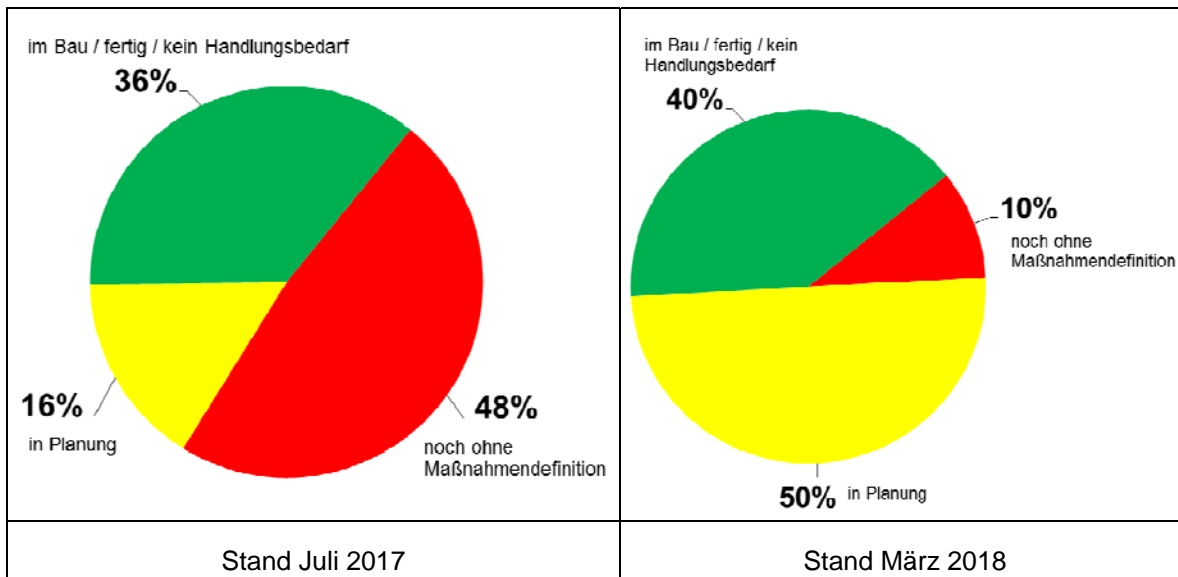
*beantworten.*

Als Grundlage für den Ausbau des Veloroutennetzes wurden zunächst alle bisherigen Veloroutenverläufe überprüft und über 40 Änderungen vorgenommen, die in das Velorouten-Planungsnetz mündeten. Im zweiten Schritt wurde ermittelt, auf welchen Abschnitten des Planungsnetzes Handlungsbedarf besteht. Im Ergebnis wurden von dem circa 280 km umfassenden Netz circa 130 km ohne Handlungsbedarf und circa 150 km mit Handlungsbedarf abgeschätzt. Im Zuge der Einrichtung der Projektsteuerung zur Umsetzung der Velorouten wurden sinnvolle, zusammenhängende Planungsabschnitte gebildet, auf denen im Zuge der jeweiligen Detailplanung der zunächst abgeschätzte Handlungsbedarf präzise überprüft und im Einzelnen konkret festgelegt wird.

Der Fortschritt bei der Umsetzung der Velorouten, bezogen auf das Gesamtprojekt, stellt sich demnach wie folgt dar:

Stand	in Planung (%)	im Bau (%)	fertiggestellt / kein Handlungsbedarf (%)	noch keine Maßnahme definiert (%)
Juli 2017	16,0	1,1	34,9	48,0
März 2018	50,6	2,3	37,5	9,6

Die folgende grafische Darstellung verdeutlicht den Projektfortschritt:



Es wurden mittlerweile insgesamt 245 Einzelmaßnahmen definiert. Hiervon sind zurzeit 196 Maßnahmen in Planung. Über 36 verschiedene Planungsbüros wurden bisher mit den Leistungen beauftragt. Für acht weitere Maßnahmen wird zurzeit die Vergabe der Planungsleistungen vorbereitet.

Für eine Übersicht, welche Maßnahmen sich in Planung befinden, welche im Bau sind und welche fertiggestellt wurden, siehe Anlage 1.

2. *Wie ist der Baufortschritt im Veloroutennetz im Jahr 2017 im Vergleich zu 2016?*

Der Baufortschritt im Veloroutennetz beträgt im Jahr 2016 insgesamt 3.305 Meter und 7.240 Meter im Jahr 2017. Damit hat sich der Baufortschritt im Veloroutennetz im Jahr 2017 gegenüber 2016 mehr als verdoppelt.

3. *Welche Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen wurden in 2017 umgesetzt? Bitte unter Angabe*
  - a) *des jeweiligen Bezirks,*
  - b) *der Beschreibung der jeweiligen Maßnahme (Radweg, gemeinsamer Geh- und Radweg, Radfahrstreifen, Schutzstreifen oder Fahrradstraße),*
  - c) *der Länge in Metern der umgesetzten Maßnahme**beantworten.*

Siehe Anlage 2.

4. *Welche Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen wurden in 2017 umgesetzt? Bitte unter Angabe*
  - a) *des jeweiligen Bezirks,*
  - b) *der Beschreibung der jeweiligen Maßnahme (Radweg, gemeinsamer Geh- und Radweg, Radfahrstreifen, Schutzstreifen oder Fahrradstraße),*

c) *der Länge in Metern der umgesetzten Maßnahme beantworten.*

Siehe Anlage 3.

5. *Welche Maßnahmen wurden mit den Bezirken in den jeweiligen Arbeitsprogrammen für 2017 vereinbart? Bitte unter Angabe*

- a) *des jeweiligen Bezirks,*
- b) *der jeweiligen Veloroute,*
- c) *der Beschreibung der jeweiligen Maßnahme (Radweg, gemeinsamer Geh- und Radweg, Radfahrstreifen, Schutzstreifen oder Fahrradstraße)*
- d) *der Länge in Metern der umgesetzten Maßnahme beantworten.*

Siehe Drs. 21/10482. Da die Art der Radverkehrsführung erst im Zuge der Detailplanungen konkretisiert wird, steht diese zum Zeitpunkt der Vereinbarung des Arbeitsprogramms noch nicht fest. Zu den umgesetzten Maßnahmen siehe Anlage 1.

6.

a) *Wie hoch ist jeweils die Gesamtsumme der in 2017 fertiggestellten verschiedenen Formen der Radverkehrsführung in Meterangaben?*

Die Gesamtsumme der im Jahr 2017 fertiggestellten Formen der Radverkehrsführung stellt sich wie folgt dar:

<b>Art der Radverkehrsführung</b>	<b>Länge (m)</b>
Fahrradstraßen	2.110
Radfahrstreifen	12.365
Schutzstreifen	3.730
Radwege	7.115
Selbstständig geführte Radwege	2.070
Gemeinsame Geh- und Radwege	-
Velorouten mit Mischverkehr	2.770
Summe	30.160

b) *Wie entwickelt sich dabei die Gesamtsumme der Fahrradstraßen seit 2015? Bitte die seit 2015 gebauten Fahrradstraßen benennen.*

Anzahl und Länge der neu eingerichteten Fahrradstraßen wurden im Jahr 2017 deutlich gesteigert. Siehe nachstehende Tabelle der Entwicklung seit dem Jahr 2015:

<b>Fahrradstraße</b>	<b>Jahr</b>	<b>Länge (m)</b>	<b>Gesamtlänge pro Jahr (m)</b>
Rheingoldweg	2015	525	525
Goebenstraße	2016	400	400
Alsterufer (1. Bauabschnitt)	2017	380	2.110
Leinpfad	2017	1.630	
Maukestieg	2017	100	

7. *Wie hoch war jeweils die Gesamtsumme der in 2017 getätigten Ausgaben für Infrastrukturprojekte für den Radverkehr?*

Die im Jahr 2017 getätigten Ausgaben für Infrastrukturprojekte zur Verbesserung der Velorouten aus dem Bündnis für den Radverkehr betragen rund 11,6 Millionen Euro.

Davon wurden rund 7,8 Millionen Euro aus dem Kommunalinvestitionsförderungsgesetz (KInvFG) und rund 3,8 Millionen Euro aus Hamburger Mitteln ausgegeben.

Darüber hinaus werden im Hamburger Haushalt Mittel für Maßnahmen, die auch dem Radverkehr zugutekommen, an mehreren Stellen bereitgestellt. So werden unter anderem aus den Programmen Erhaltungsmanagement Straßen (EMS), der Busbeschleunigung, diversen Einzel- sowie konsumtiven Erhaltungsmaßnahmen Mittel für den Radverkehr eingesetzt. Eine Aufschlüsselung dieser Mittel danach, welcher Anteil der Mittel für welchen Verkehrsteilnehmer aufgewendet wird, ist nicht möglich.

8. *Wie viele Neukundinnen und Neukunden haben sich im Jahr 2017 beim Fahrradleihsystem StadtRAD angemeldet?*

Im Jahr 2017 haben sich circa 49.100 Neukundinnen und Neukunden beim StadtRAD-System angemeldet.

- a) *Wie viele Gesamtkunden waren im Jahr 2017 beim Fahrradleihsystem StadtRAD registriert?*

Zum 31. Dezember 2017 waren insgesamt 451.184 Kundinnen und Kunden beim StadtRAD-System registriert.

- b) *Wie viele Ausleihvorgänge gab es Jahr 2017 beim Fahrradleihsystem StadtRAD?*

Im Jahr 2017 gab es insgesamt 2.921.337 Ausleihvorgänge beim StadtRAD-System.

- c) *An welchen Leihstationen wurden im Jahr 2017 die meisten Leihvorgänge registriert und wie viele Vorgänge waren dies jeweils?*

Die zehn am stärksten frequentierten Stationen sind der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

<b>Rang</b>	<b>Station</b>	<b>Anzahl Buchungen</b>
1	Allende-Platz/Grindelhof	49.507
2	U Mundsburg/Schürbeker Straße	41.077
3	Neuer Pferdemarkt/Beim Grünen Jäger	40.423
4	Goldbekplatz/Semperstraße	37.915
5	Lange Reihe/Lohmühlenpark	37.492
6	S+U Sternschanze/Eingang Dänenweg	36.190
7	S+U Landungsbrücken/Hafentor	35.130
8	Eduard-Rhein-Ufer/Schwanenwik	34.487
9	S+U Jungfernstieg/Ballindamm	33.895
10	Jarrestraße/Rambatzweg	33.804

### Übersicht und Status der Maßnahmen im Veloroutennetz

#### Hinweise:

Bei den fertiggestellten Strecken werden nur diejenigen Abschnitte aufgeführt, bei denen vor Einrichtung der Projektsteuerung Handlungsbedarf (ca. 150 km) abgeschätzt wurde und die in Maßnahmen erfasst wurden.

Bei den geplanten Maßnahmen steht die Art der Radverkehrsführung gegebenenfalls noch nicht fest beziehungsweise ist die Angabe vorläufig, da diese erst im Zuge der Detailplanung konkretisiert beziehungsweise festgelegt wird.

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
M	10	Veddeler Marktplatz	Prielstraße	Passierzettel	Zweirichtungsrادweg	280	fertig
M	11a	Honartsdeicher Weg	Bereich Eisenbahnbrücke		Selbstständiger Geh-/ Radweg	110	fertig
A	1	Hinter der Bahn	Sandmoorweg	Klövensteenweg	Selbstständiger Geh-/ Radweg	670	fertig
E	2	Olloweg	Kehre	Sola-Bona-Park	Selbstständiger Geh-/ Radweg	230	fertig
E	3	Bogenstraße	Kleiner Kielort	Kaiser-Friedrich-Ufer	Radfahrstreifen	685	fertig
E	4	Harvestehuder Weg	Alte Rabenstraße	Krugkoppel	Fahrradstraße	1.300	fertig
N	4	Leinpfad	Hudtwalckerstr	Fernsicht	Fahrradstraße	1.620	fertig
N	13	Hegestraße / Eppendorfer Baum	Knoten		Mischverkehr	60	fertig
B	8	Am Langberg	Kehre	Hs. Nr. 84/86	Mischverkehr	460	fertig
B	8	Lohbrügger Landstraße	B5	Lohbrügger Markt	Zweirichtungsrادweg	1.850	fertig
B	8	Lohbrügger Landstraße	Weberade	Rudorffweg	Mischverkehr	443	fertig
M	8	Horner Weg	Caspar-Voght-Straße	Horner Rennbahn	Fahrradstraße	1.300	im Bau
M	11	Adolphsplatz	Alter Wall	Große Johannisstraße	Mischverkehr	175	im Bau
A	1	Bornheide	Rugenbarg	Böttcherkamp	Radweg	781	im Bau
A	1	Sülldorfer Landstraße	Alte Sülldorfer Landstraße	Wüstland	Zweirichtungsrادweg	600	im Bau
A	1a	Osdorfer Landstraße	Windmühlenweg	Eisenkrautweg	Radweg	83	im Bau
E	2	Sillemstraße / Schwenckestraße	Knoten		Mischverkehr	30	im Bau

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
E	4	Alsterufer	Alsterglaciis	Alte Rabenstraße	Fahrradstraße	1.030	im Bau
W	5	Steilshooper Straße	Schmachthäger Weg	Appelhoff	Radfahrstreifen	680	im Bau
M	1	Kaiser-Wilhelm-Straße - Stadthausbrücke - Graskeller	Johannes-Brahms-Platz	Rödingsmarkt	Radfahrstreifen	913	in Planung
M	3	Jungfernstieg	Neuer Jungfernstieg	Ballindamm	Radfahrstreifen	348	in Planung
M	3	Neuer Jungfernstieg	Jungfernstieg	Esplanade	Radfahrstreifen	336	in Planung
M	5	Ballindamm	Bergstraße	Glockengießerwall	Radfahrstreifen	600	in Planung
M	5	Ferdinandstor - An der Alster	Glockengießerwall	Bezirksgrenze		1.130	in Planung
M	7	Steindamm	Kreuzweg	Lohmühlenstraße	Radfahrstreifen	600	in Planung
M	8	Adenauerallee	Böckmannstraße	Lindenstraße	Zweirichtungsweg	100	in Planung
M	8	Billstedter Bahnstieg	Überführung B5	Bezirksgrenze (BAB A1)	Fahrradstraße	1.600	in Planung
M	8	Billstedter Hauptstraße	Washingtonallee	Möllner Landstraße	Radfahrstreifen	560	in Planung
M	8	Billstedter Hauptstraße	Reclamstraße	Überführung B5		682	in Planung
M	8	Billstedter Hauptstraße	Möllner Landstraße	Reclamstraße		600	in Planung
M	8	Rennbahnstraße	Horner Weg	Washingtonallee		250	in Planung
M	8	Steinbeker Hauptstraße - Mümmelmannsberg	Überführung B5	Mümmelmannsberg		2.740	in Planung
M	9	Alexandrastieg - Entenwerder Elbpark - Ausschläger Elbdeich	Billhorner Brückenstraße	Ausschläger Allee		2.900	in Planung
M	10	Georgswerder Deich - Kirchdorfer Straße	Peutestraße	Neuenfelder Straße		4.800	in Planung
M	10	Otto-Brenner Straße	Neuenfelder Straße	Kornweide	Radfahrstreifen	3.181	in Planung
M	10	Versmannstraße	Grandeswerder Straße	Zweibrückenstraße		1.640	in Planung
M	11	Alter Wall	Graskeller	Adolphsplatz	Mischverkehr	250	in Planung
M	11	Fährstraße	Reihertstieg Hauptdeich	Veringstraße	Mischverkehr	600	in Planung
M	11	Hermann-Blohm-Straße	Alter Elbtunnel	Am Fährkanal	Radfahrstreifen	650	in Planung
M	11	Klütjenfelder Straße	Brandenburger Straße	Klütjenfelder Brücke	Radfahrstreifen	280	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
M	11	Reiherdamm	Am Fährkanal	Buchheisterstraße	Radfahrstreifen	1.080	in Planung
M	11	Reiherstieg Hauptdeich	Ernst-August-Schleuse	Fährstraße, Vogelhütendeich	Radfahrstreifen	545	in Planung
M	11	Reiherstieg Hauptdeich	Potsdamer Ufer	Brandenburger Straße	Radfahrstreifen	250	in Planung
M	11	Veringstraße	Mannesallee	Gert-Schwämmle-Weg	Mischverkehr	900	in Planung
M	12	Beim Alten Waisenhaus - Schaartor - Schaarsteinwegsbrücke - Schaarsteinweg - Michelwiese	Rödingsmarkt	Neustädter Neuer Weg		450	in Planung
M	14	Reclamstraße	Öjendorfer Weg	Billstedter Hauptstraße	Radfahrstreifen	300	in Planung
M	14	Schiffbeker Höhe / Öjendorfer Weg	Knoten		Mischverkehr	80	in Planung
A	1	Alte Sülldorfer Landstraße	Rissener Busch	Sülldorfer Brooksweg	Mischverkehr	640	in Planung
A	1	Alte Sülldorfer Landstraße / Klövensteenweg	Knoten		Mischverkehr	310	in Planung
A	1	Am Sorgfeld (Überfahrt Friedhof Blankenese) - Wittland - Klövensteenweg	Eichengrund	Hinter der Bahn	Selbstständiger Geh-/ Radweg, Mischverkehr	788	in Planung
A	1	Bleickenallee (ohne Knoten Hohenzollernring)	Othmarscher Kirchenweg	Griegstraße	Mischverkehr	668	in Planung
A	1	Bleickenallee / Hohenzollernring	Knoten			181	in Planung
A	1	Chemnitzstraße	Holstenstraße	Max-Brauer-Allee	Fahrradstraße	485	in Planung
A	1	Humannstraße - Langenhegen - Jürgensallee	Charlotte-Niese-Straße	Winckelmannstraße	Mischverkehr	475	in Planung
A	1	Jungmannstr - Emkendorfstraße - Übergang BAB A7	Parkstraße	Othmarscher Kirchenweg	Mischverkehr, Selbstständiger Geh-/ Radweg	1.184	in Planung
A	1	Jürgensallee - Otto-Ernst-Straße	Kanzleistraße	Blumenpfad	Mischverkehr	481	in Planung
A	1	Keplerstraße - Arnoldstraße - Lobuschstraße - Platz der Republik inkl. Verbindungsstraßen zur Eulenstraße	Max-Brauer-Allee	Fischers Allee	Schutzstreifen	1.200	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
A	1	Klausstraße - Eulenstraße	Lobuschstraße	Fischers Allee	Schutzstreifen	778	in Planung
A	1	Manteuffelstraße - Gätgensstraße - Godeffroystraße	Humannstraße	Blankeneser Bahnhofstraße	Mischverkehr	1.687	in Planung
A	1	Max-Brauer-Allee	Große Bergstraße	Holstenstraße	Radfahrstreifen, Bussonderfahrstreifen	800	in Planung
A	1	Reventlowstraße	Statthalterplatz	Agathe-Lasch-Weg	Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Radweg	750	in Planung
A	1	Sülldorfer Kirchenweg	Babendiekstraße	Goßlers Park	Schutzstreifen	539	in Planung
A	1	Sülldorfer Kirchenweg / Blankeneser Landstraße	Knoten			265	in Planung
A	1	Thadenstraße	Gählerstraße	Wohlers Allee	Mischverkehr, Fahrradstraße	204	in Planung
A	1	Thadenstraße	Wohlwillstraße	Wohlers Allee	Fahrradstraße	606	in Planung
A	2	Schanzenstraße - Weidenallee	Lagerstraße	Fruchtallee	Radfahrstreifen, Schutzstreifen	940	in Planung
A	12	Kirchenstraße - Breite-Straße - St. Pauli Fischmarkt - St. Pauli Hafensstraße	Helgoländer Allee	Königstraße		1.390	in Planung
A	12	Max-Brauer-Allee	Palmaille	Paul-Neuvermann-Platz		587	in Planung
A	13	Aisenstraße	Gefionstraße	Eimsbütteler Straße	Radfahrstreifen	150	in Planung
A	13	Gerichtstraße	Max Brauer Allee	Haubachstraße		296	in Planung
A	13	Haubachstraße	Holstenstraße	Vereinsweg		320	in Planung
A	13	Haubachstraße - Holstenplatz	Holstenstraße	Gefionstraße	Radfahrstreifen	450	in Planung
A	1a	Windmühlenweg - Eisenkrautweg - Geranienweg (ohne Lise-Meitner-Park)	Kehe Windmühlenweg	Grubenstieg	Selbstständiger Geh-/ Radweg, Mischverkehr	752	in Planung
E	2	Basselweg	Sportplatzring	Hagenbeckallee	Schutzstreifen, Mischverkehr	230	in Planung
E	2	Högenstraße	Langenfelder Damm	Spannskamp	Fahrradstraße	900	in Planung



Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
E	2	Langenfelder Damm	Sillemstraße	Högenstraße		180	in Planung
E	2	Reichsbahnstraße	Kieler Straße	Furtweg	Mischverkehr	320	in Planung
E	2	Tornquiststraße	Doormannsweg	Heußweg	Fahrradstraße	550	in Planung
E	2	Weidenstieg	Fruchtallee	Tornquiststraße	Mischverkehr	390	in Planung
E	2	Wördemannsweg	Gazellenkamp	Imbekstieg	Schutzstreifen	830	in Planung
E	3	Bismarckstraße	Mansteinstraße	Goebenstraße	Mischverkehr	230	in Planung
E	3	Grelckstraße	Vogt-Wells-Straße	Stapelstraße	Mischverkehr	400	in Planung
E	3	Hartungstraße	Schlüterstraße	Grindelhof	Mischverkehr	90	in Planung
E	3	Kollastraße	Niendorfer Straße	Niendorfer Kirchenweg	Radweg	987	in Planung
E	3	Mansteinstraße	Kaiser-Friedrich-Ufer	Bismarckstraße	Radfahrstreifen	55	in Planung
E	3	Niendorfer Straße	Rütersberg	Kollastraße		630	in Planung
E	3	Paul-Sorge-Straße	An der Lohe	Nordalbinerweg	Schutzstreifen	1.900	in Planung
E	3	Rothenbaumchaussee - Moorweidenstraße	Edmund-Siemers-Allee	Schlüterstraße	Radfahrstreifen, Radweg, Mischverkehr	280	in Planung
E	3	Schlüterstraße	Moorweidenstraße	Hartungstraße	Fahrradstraße	700	in Planung
E	3	Stresemannallee	Tropowitzstraße	Grandweg	Schutzstreifen	1.175	in Planung
E	3	Theodor-Heuss-Platz	Dammtordamm	Rothenbaumchaussee	Radweg, Radfahrstreifen	150	in Planung
E	3	Wendlohstraße	Niendorfer Kirchenweg	Paul-Sorge-Straße	Mischverkehr	80	in Planung
E	4	Krugkoppel	Harvestehuder Weg	Leinpfad	Radfahrstreifen	300	in Planung
E	13	Eppendorfer Weg / Fruchtallee	Knoten			140	in Planung
E	13	Eppendorfer Weg / Hoheluftchaussee	Knoten			120	in Planung
E	13	Waterloostraße	Eimsbütteler Straße	Eimsbütteler Chaussee	Mischverkehr	405	in Planung
E	14	Frohmestraße - Wendlohstraße	Sellhopsweg	Jägerdamm		420	in Planung
E	14	Garstedter Weg	Krohnstieg	Moorand		400	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
E	14	Pinneberger Chaussee	Niekampweg	Pflugacker	Radfahrstreifen, Mischverkehr, Selbstständiger Geh-/ Radweg	500	in Planung
E	14	Quedlinburger Weg - Nordalbinger Weg - Emmy-Beckmann-Weg	Andreasberger Weg	Sachsenweg		1.200	in Planung
E	14	Spanische Furt - Graf-Johann-Weg - Heidlohstraße	Holsteiner Chaussee	Sellhopsweg	Mischverkehr	1.600	in Planung
N	4	Fibigerstraße	Kiwittmoor	Neubergerweg	Mischverkehr	600	in Planung
N	4	Fuhlsbütteler Damm	Röntgenstraße	Ratsmühlendamm		460	in Planung
N	4	Höpen - Am Ohlmoorgraben	Moorreye	Gehlegraben	Fahrradstraße, Mischverkehr	462	in Planung
N	4	Hudtwalckerstraße	Leinpfad	Bebelallee	Radweg	200	in Planung
N	4	Immenhöfen - Foorthkamp	Diekmoorweg	Tangstedter Landstraße		400	in Planung
N	4	Kleekamp	Bergkoppelweg	Ohkamp	Mischverkehr	700	in Planung
N	4	Langenhorner Chaussee	Stockflethweg	Fibigerstraße		267	in Planung
N	4	Maienweg / Sengelmannstraße	Knoten			130	in Planung
N	4	Moorreye	Flugafenstraße	Höpen	Mischverkehr	650	in Planung
N	4	Neubergerweg - Hohe Liedt	Fibigerstraße	Laukamp	Schutzstreifen	300	in Planung
N	4	Rathenaustraße	Wolffssonweg	Sengelmannstraße		750	in Planung
N	5	Adolph-Schönfelder-Straße - Biedermannplatz - Schleidenstraße - Saaarlandstraße	Jahnring	Beim Alten Schützenhof		2.500	in Planung
N	5	Hamburger Straße - Oberaltenallee	Lerchenfeld	Dehnhaide		1.360	in Planung
N	5	Hamburger Straße - Reesestraße - Hufnerstraße	Elsastraße	Osterbekstraße		690	in Planung
N	5	Hohenfelder Bucht	Bezirksgrenze	Buchtstraße		787	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
N	5	Wegeverbindung Pergolenviertel	Sengelmannstraße	Jahning	Selbstständiger Geh-/ Radweg	1.300	in Planung
N	6	Immenhof / Uferstraße/ Lerchenfeld	Knoten		Mischverkehr	80	in Planung
N	13	Adolph-Schönfelder-Straße - Wagnerstraße	Beim Alten Schützenhof	Eilenau		420	in Planung
N	13	Barmbeker Straße	Gertigstraße	Weidestraße		345	in Planung
N	13	Gertigstraße	Mühlenkamp	Barmbeker Straße	Mischverkehr	520	in Planung
N	13	Maria-Louisen-Straße	Klärchenstraße	Dorotheenstraße	Schutzstreifen	270	in Planung
N	13	Wagnerstraße - Ritterstraße	Eilenau	Hasselbrookstraße		500	in Planung
N	14	Gehlengraben - Poppenbütteler Weg	Tangstedter Landstraße	Lademannbogen	Radweg	1.000	in Planung
N	14	Tangstedter Landstraße / Gehlengraben	Knoten			170	in Planung
W	5	Bramfelder Chaussee - Saseler Chaussee - Pfeilshofer Weg - Horstweg - Weißdornweg - Meinerstraße - Hennebergstraße Stormarnplatz - Langenstücken	Fabriciusstraße	Saseler Damm	abschnittsweise verschieden	6.427	in Planung
W	5	Leeschenblick - Fabriciusstraße	Gründungsstraße	Bramfelder Chaussee	Radfahrstreifen, Radweg, Schutzstreifen	1.190	in Planung
W	5	Steilshooper Allee - Steilshooper Straße	Gustav-Seitz-Weg	Appelhoff		425	in Planung
W	6	Berner Allee - Beim Farenland	Kathenkoppel	Saseler Straße		501	in Planung
W	6	Berner Heerweg	August-Krogmann-Straße	Neusurendland		1.200	in Planung
W	6	Eilbektal - Stormaner Straße	Grete-Zabe-Weg	Dithmarscher Straße		142	in Planung
W	6	Eulenkamp	Friedrich-Ebert-Damm	Tilsiter Straße	Schutzstreifen oder Radfahrstreifen	700	in Planung
W	6	Eulenkamp	Nordschleswiger Straße	Friedrich-Ebert-Damm	Schutzstreifen oder Radfahrstreifen	300	in Planung
W	6	Friedrich-Ebert-Damm	Eckerkoppel	August-Krogmann-Straße		870	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
W	6	Haselkamp - Schemmannstraße - Uppenhoff	Wichelwisch	Claus-Ferck-Straße (U Volksdorf)	Mischverkehr	1.840	in Planung
W	6	Neusurenland - An der Berner Au	Berner Heerweg	Roter Hahn		242	in Planung
W	6	Stormaner Straße - Eulenkamp	Dithmarscher Straße	Nordschleswiger Straße	Schutzstreifen oder Radfahrstreifen	825	in Planung
W	6	Tilsiter Straße - Am Stadtrand - Eckerkoppel, Allensteiner Straße - Pillauer Straße - Eckerkoppel	Eulenkamp	Friedrich-Ebert-Damm		3.095	in Planung
W	7	Hasselbrookstraße	Landwehr	Hammer Steindamm	Schutzstreifen	1.435	in Planung
W	7	Kuehnstraße	Jenfelder Allee	ca. 40 m östl. Wöschenhof		360	in Planung
W	7	Kuehnstraße	Jenfelder Straße	Jenfelder Allee	Radfahrstreifen	1.070	in Planung
W	7	Kuehnstraße / Jenfelder Allee	Knoten			71	in Planung
W	7	Pappelallee - Bärenallee, Rantzaustraße	Hammer Steindamm	Am Alten Posthaus	Radfahrstreifen	966	in Planung
W	7	Rahstedter Bahnhofstraße	Scharbeutzer Straße	Amtsstraße		350	in Planung
W	7	Rahstedter Straße	Ellerneck	Pfarrstraße		810	in Planung
W	7	Schimmelmannstraße	Holstenhofweg	Jenfelder Straße	Radfahrstreifen, Schutzstreifen	743	in Planung
W	7	Schimmelmannstraße	Osterkamp	Holstenhofweg	Mischverkehr	420	in Planung
W	7	Wandsbeker Bahnhofstraße - Bahngärten - Bovestraße - Gustav-Adolf-Straße	Rantzaustraße	Rauchstraße		1.180	in Planung
W	13	Hirschgraben	Hasselbrookstraße	Sievekingsallee		248	in Planung
W	13	Jordanstraße	Sievekingsallee	Carl-Petersen-Straße		188	in Planung
W	14	Öjendorfer Damm	Jenfelder Straße	Rodigallee		450	in Planung
W	14	Rahstedter Weg - Am Pulverhof	Bullskamp	Tonndorfer Hauptstraße		839	in Planung
W	14	Rahstedter Weg - Am Pulverhof	1. BA Am Knill bis Scharbeutzer Straße	2. BA Knoten Am Pulverhof / Stein-Hardenberg-Straße		596	in Planung
W	14	Rodigallee / Öjendorfer Damm	Knoten			90	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
W	14	Saseler Damm	Langenstücken	Saseler Markt		1.046	in Planung
W	7a	Jenfelder Straße	Jenfelder Allee	Öjendorfer Damm	Schutzstreifen	480	in Planung
B	8	An der Kreisbahn	Bezirksgrenze	westlich Am Langberg + Ast zur Steinbeker Hauptstraße	Fahrradstraße	1.480	in Planung
B	8	B5 / Am Langberg	Knoten		Mischverkehr	105	in Planung
B	8	Lohbrügger Markt	Lohbrügger Landstraße	Ludwig-Rosenberg-Ring	Radfahrstreifen	100	in Planung
B	9	Friedrich-Frank-Bogen	Ladenbeker Furtweg	S Nettelburg		260	in Planung
B	9	Kurt-A.-Körper-Chaussee	Sander Damm	Oberer Landweg		1.153	in Planung
B	9	Oberer Landweg - Ladenbeker Furtweg	Kurt-A.-Körper-Chaussee	Friedrich-Frank-Bogen		522	in Planung
B	9	Weg am Nördlichen Bahngraben	S Nettelburg	Brücke Fockenweide	Selbstständiger Geh-/ Radweg	1.861	in Planung
H	10	Am Radeland West	Bostelbeker Damm	Moorstieg		915	in Planung
H	10	Cuxhavener Straße	Cuxhavener Straße 78	Hausbrucher Bahnhofstraße		530	in Planung
H	10	Gleisstieg	Im Neugrabener Dorf	S Neugraben	Selbstständiger Geh-/ Radweg	400	in Planung
H	10	Nartenstraße - Veritaskai - Kanalplatz - Harburger Schloßstraße - Unterführung Buxtehuder Straße	Alte Harburger Elbbrücke	Neue Straße	Radfahrstreifen	1.500	in Planung
H	10	Weg durch namenlose Grünanlage	Rehrstieg	Francoper Straße	Selbstständiger Geh-/ Radweg	750	in Planung
H	11	Denickestraße	Technische Universität	Triftstraße	Fahrradstraße	1.625	in Planung
H	11	Eißendorfer Straße - Am Irrgarten - Denickestraße	Wilhelmstraße	Technische Universität		400	in Planung
H	11	Hannoversche Straße	Nartenstraße	Buxtehuder Straße		1.510	in Planung
H	11	Moorstraße - Harburger Ring	Buxtehuder Straße	Wilhelmstraße	Radfahrstreifen	1.270	in Planung
H	10	Waltershofer Straße	Cuxhavener Straße	Moorburger Hinterdeich	Geh- und Radweg	600	in Planung
E/N	13	Eppendorfer Weg	Eimsbüttler Chaussee	Falkenried		1.977	in Planung

Bezirk	Velo- route	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Länge [m]	Status
N	13	Loogestraße	Iseplatz	Kellinghusenstraße	Radfahrstreifen	440	in Planung
N/M	13	Hirschgraben / Sievekingsallee / Jordanstraße	Knoten			45	in Planung
M	12	Baumwall - Vorsetzen - Johannissbollwerk	Rödingsmarkt	Ditmar-Koel-Straße		840	Machbarkeits- studie
A	12	Kirchenstraße - Breite Straße - St. Pauli Fischmarkt - St. Pauli Hafestraße	Helgoländer Allee	Königstraße		1.390	Machbarkeits- studie
W	14	Rahlstedter Weg - Am Pulverhof	Bullskamp	Tonndorfer Hauptstraße		722	Machbarkeits- studie
W	14	Stadtbahnstraße - Saseler Markt - Dweerblöcken	Frahmredder	Saseler Chaussee		770	Machbarkeits- studie
H	10	Heykenaubrook	Am Radeland	Hafenbahnquerung		260	Machbarkeits- studie
H	10	Heykenaubrook - Verlängerung	Hafenbahnquerung	Hausbrucher Moor		550	Machbarkeits- studie
H	10	Hochwasserbauwerk Schienenquerung	Seehafenstraße	Bostelbeker Hauptdeich		60	Machbarkeits- studie
H	10	Weg südlich Seehafenstraße	Karnapp	Bostelbeker Hauptdeich		680	Machbarkeits- studie

Abkürzungen der Bezirke: M = Hamburg-Mitte, A = Altona, E = Eimsbüttel, N = Hamburg-Nord, W = Wandsbek, B = Bergedorf, H = Harburg

## Übersicht der 2017 fertiggestellten Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Hauptverkehrsstraßen

Bezirk	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Gesamtlänge der Radverkehrsführung [m]
M	Anckelmannsplatz	Anckelmannstraße	Borgfelder Allee	Radweg	40
M	Esplanade	Dammtordamm	Neuer Jungfernstieg	Radfahrstreifen	250
M	Große Johannisstraße	Rathausstraße	Adolphsplatz	Mischverkehr	140
M	Großer Burstah	Adolphsplatz	Rödingsmarkt	Mischverkehr	310
M	Hammer Landstraße	Beltgens Garten	Diagonalstraße	Radfahrstreifen	2.140
M	Liebigstraße	Wöhlerstraße	Berzeliusstraße	Radfahrstreifen	3.200
A	Osdorfer Landstraße	Seestraße	Zum Hünengrab	Radweg	800
A	Osdorfer Landstraße	100 m östlich Flurstraße	Beginn Nebenfahrbahn	Radweg	410
A	Osdorfer Landstraße	Flurstraße	60 m östlich Flurstraße	Radfahrstreifen	100
A	Osdorfer Landstraße	Flurstraße	Viereck (West)	Radfahrstreifen	400
A	Osdorfer Landstraße	Viereck (West)	Flottbeker Stieg	Radweg	190
A	Osdorfer Landstraße	Flottbeker Stieg	Seestraße	Radfahrstreifen	130
A	Rugenfeld – Rugenbarg	Grönenweg	Osdorfer Landstraße	Radweg	900
A	Rugenfeld – Rugenbarg	Osdorfer Landstraße	100 m östlich Grönenweg	Radfahrstreifen	900
A	Rugenfeld – Rugenbarg Südostseite	Grönenweg	100 m östlich Grönenweg	Radfahrstreifen	100
E	An der Verbindungsbahn - Bundesstraße	Rentzelstraße	Grindelallee	Radfahrstreifen	900
E	Eppendorfer Baum	Klosterstern	Eppendorfer Brücke	Schutzstreifen	650
E	Grindelberg	Ende Nebenfahrbahn	Isestraße	Radweg	160
E	Grindelberg	Zufahrt Bezirksamt	Beginn Nebenfahrbahn	Radfahrstreifen	200
E	Grindelberg	Isestraße	Schlangkreye	Radfahrstreifen	90
E	Grindelberg Westseite	Schlangkreye	Helene-Lange-Straße Ostseite	Radweg	350

Bezirk	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Gesamtlänge der Radverkehrsführung [m]
E	Holsteiner Chaussee	Heidlohrstraße	(Knoten)	Radweg	40
E	Julius-Vosseler-Straße			Radweg	60
E	Julius-Vosseler-Straße	Kleingartenverein 323	Oddernskamp	Radweg	170
E	Kennedybrücke	Brücke	Alsterufer	Zweirichtungsrادweg	160
E	Klosterstern			Radweg	340
E	Rothbaumchaussee	Klosterstern	Hagedornstraße	Radfahrstreifen	540
E	Eppendorfer Baum	Eppendorfer Brücke	Hegestraße	Schutzstreifen	200
N	Hebebrandstraße	Überseering	Sengelmannstraße	Radweg	200
N	Langenhorner Chaussee	Stockflethweg	Am Ochsenzoll (Landesgrenze)	Radfahrstreifen	700
N	Lübecker Straße	Alfredstraße	Elisenstraße	Radweg	115
N	Lübecker Straße	Elisenstraße	Freiligrathstraße	Radfahrstreifen	250
N	Lübecker Straße	Steinhauerdamm	Alfredstraße	Radfahrstreifen	370
N	Mundsburger Damm	Hartwicusstraße	Armgarstraße	Radfahrstreifen	220
N	Winterhuder Weg	Bushaltestelle Beethovenstraße		Radweg	90
W	Hammer Straße	Pappelallee	Grenzknick	Radweg	2.100
W	Poppenbütteler Weg	Bushaltestelle Goldröscheweg		Radfahrstreifen	160
W	Rolfinkstraße	Saseler Chaussee	Westhusenstraße	Schutzstreifen	450
W	Stein-Hardenberg-Straße	Bushaltestelle Stemmshay		Radweg	220
W	Tonndorfer Hauptstraße	Bushaltestelle Studio Hamburg		Radweg	250
<b>Gesamt</b>					<b>18.995</b>

Abkürzungen der Bezirke: M = Hamburg-Mitte, A = Altona, E = Eimsbüttel, N = Hamburg-Nord, W = Wandsbek, B = Bergedorf, H = Harburg



## Übersicht der im Jahr 2017 fertiggestellten Maßnahmen im Radverkehrsnetz an Bezirksstraßen

Bezirk	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Gesamtlänge der Radverkehrsführung [m]
M	Veddeler Marktplatz	Prielstraße	Passierzettel	Zweirichtungsradweg	200
M	Caffamacherreihe Westseite	Gorch-Fock-Wall	Valentinskamp	Radfahrstreifen	215
M	Caffamacherreihe Ostseite	ABC-Straße	Valentinskamp	Schutzstreifen	190
M	Caffamacherreihe Westseite	ABC-Straße	Valentinskamp	Radfahrstreifen	190
M	Maukestieg	Öjendorfer Weg	Wendeplatz	Fahradstraße	100
A	Hinter der Bahn	Sandmoorweg	Klövensteenweg	Selbstständiger Geh-/Radweg	670
A	Paul-Neuvermann-Platz	Max-Brauer-Allee	Taxifahrbahn	Zweirichtungsradweg	100
E	Alsterufer	Fontenay Süd	Alte Rabenstraße	Fahradstraße	380
E	Bogenstraße	Kleiner Kielort	Kaiser-Friedrich-Ufer	Radfahrstreifen	1.220
E	Kaiser-Friedrich-Ufer	Weidenstieg	Goebenbrücke	Selbstständiger Geh-/Radweg	1.200
E	Methfesselstraße	Osterstraße	Luruper Weg	Schutzstreifen	160
E	Oddernskamp			Radweg	60
E	Oddernskamp	Gazellenkamp	Julius-Vosseler-Straße	Radweg	130
E	Oddernskamp	Gazellenkamp	Oddernskamp 20	Radfahrstreifen	50
E	Olloweg	Kehre Ost	Kehre West	Selbstständiger Geh-/Radweg	200
N	Alte Wöhr	Saarlandstraße	Fraenkelstraße	Schutzstreifen	920
N	Gellerstraße	Bellevue	Poelchaukamp	Schutzstreifen	280
N	Hegestraße	Knotenpunkt Eppendorfer Baum		Veloroute mit Mischverkehr / Aufgeweitete Radaufstellstreifen	60

Bezirk	Straße	von	bis	Art der Radverkehrsführung	Gesamtlänge der Radverkehrsführung [m]
N	Leinpfad	Krugkoppel	Hudtwalckerstraße	Fahrradstraße	1.630
N	Rathenaustraße	Bereich Wolfsonweg		Radfahrstreifen	40
N	Rümkerstraße	Langenfort	Schmachthäger Straße	Schutzstreifen	880
W	Jenfelder Straße	Kuehnstraße	Jenfelder Allee	Veloroute mit Mischverkehr	1.100
W	Schemmannstraße	Haselkamp	Farmsener Landstraße	Veloroute mit Mischverkehr	700
B	Am Langberg	Kehre	Haus Nr. 84 / 86	Veloroute mit Mischverkehr	460
B	Lohbrügger Landstraße	Punktuelle Verbesserungen		Zweirichtungsradweg	30
<b>Gesamt</b>					<b>11.165</b>

Abkürzungen der Bezirke: M = Hamburg-Mitte, A = Altona, E = Eimsbüttel, N = Hamburg-Nord, W = Wandsbek, B = Bergedorf, H = Harburg